

Cuarto Aseguramiento de **Proyectos** de **Infraestructura** **Pública**

Octubre 2017

RESUMEN
INFOGRÁFICO

Iniciativa de Transparencia en Infraestructura
(CoST Honduras) nace con el objetivo de ayudar a elevar
los estándares de transparencia y rendición de cuentas
en los proyectos de infraestructura pública del país.



I. Información general

1

PROYECTOS INCLUIDOS EN EL ESTUDIO DE ASEGURAMIENTO



APP:

- 1 Corredor Turístico
- 2 Corredor Logístico

Fondo Vial:

- 3 Juticalpa – La Empalizada -S077 Sección II
- 4 Mantenimiento Vial Sector 20, departamento de El Paraíso
- 5 Ruta 27, acceso a Trujillo

DGC / INSEP:

- 6 Villa de San Antonio – Goascorán, sección I, sub-sección I-B Lamaní-Quebrachal
- 7 Mejoramiento Marcala – La Esperanza
- 8 Rehabilitación carretera Tegucigalpa – Catacamas Sección III (Río Dulce-Limonos)
- 9 Mejoramiento CA-5 Sur: Júcaro Galán – La Venta
- 10 Construcción vial: Cololaca – Valladolid

ENP:

- 11 Rehabilitación de techo del edificio de la superintendencia de Puerto Castilla
- 12 Construcción de área de acceso y casetas de control en la entrada/salida del puerto de San Lorenzo
- 13 Obras de terracería y drenaje en predio contiguo a la zona libre para habilitación de pre-puerto de contenedores ENP de Puerto Cortés

Invest-HN:

- 14 Carretera CA-1: Tramo Júcaro Galán - Santa Elena

2

NÚMERO PROMEDIO DE EMPRESAS PARTICIPANTES EN PROCESOS DE ADQUISICIÓN DE OBRAS POR INSTITUCIÓN

Fondo Vial

35 empresas

Red Vial No Pavimentada
L 9 millones

DGC

3 empresas

Rehabilitación y pavimentación
de carreteras
más de L 150 millones

ENP

10 empresas

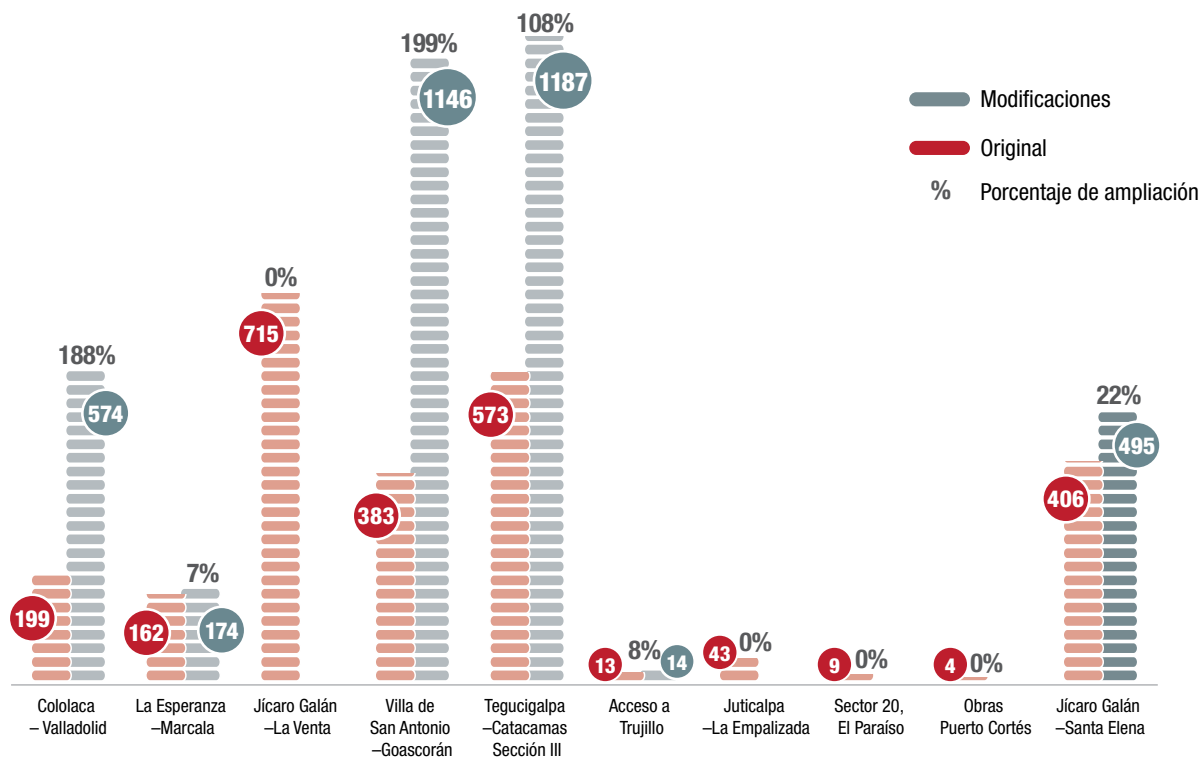
Obras de terracería y drenaje
L 4 millones

Invest

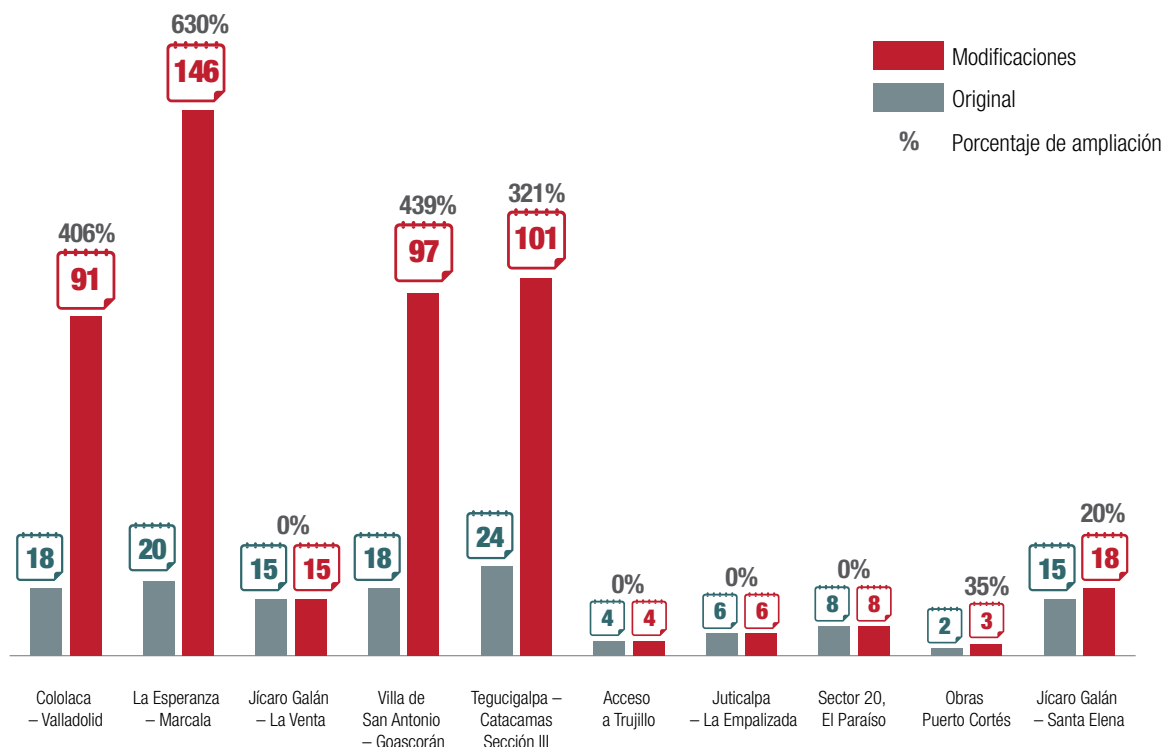
6 empresas

Rehabilitación y pavimentación
de carreteras
más de L 500 millones

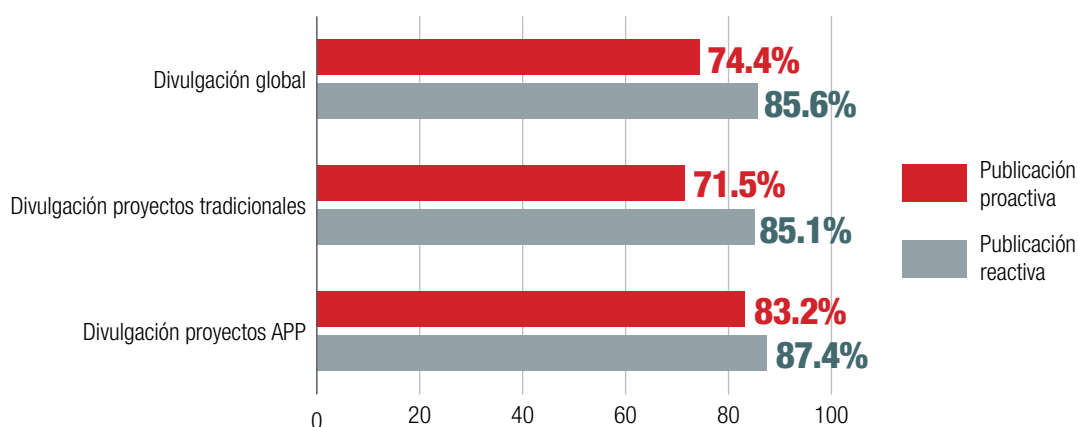
COSTO DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA: MONTOS INICIALES Y MODIFICACIONES (en millones de lempiras)



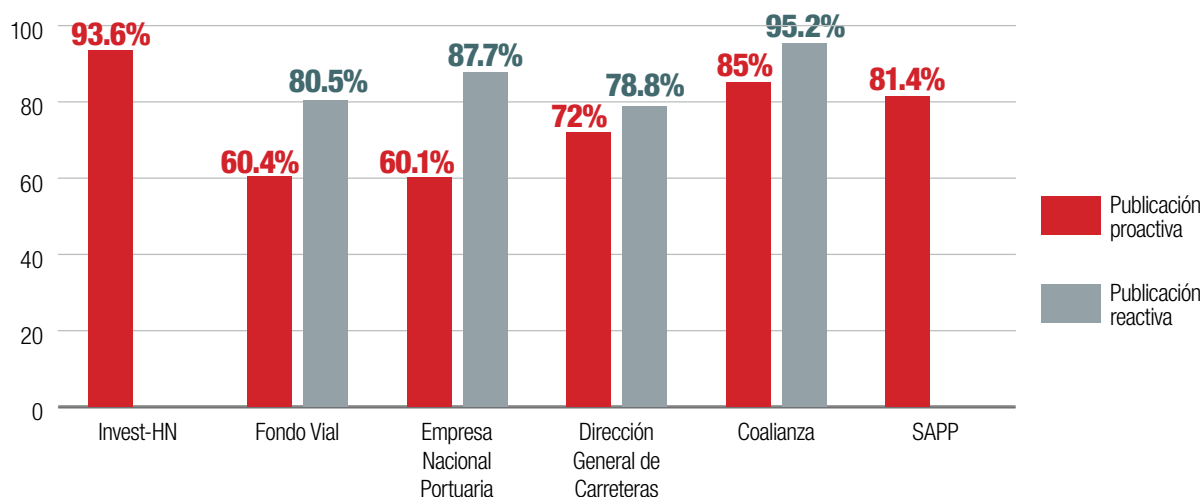
PLAZOS DE EJECUCIÓN PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA SEGÚN CONTRATO ORIGINAL Y MODIFICACIONES (en meses)



DIVULGACIÓN DE LA INFORMACIÓN SEGÚN EL ESTÁNDAR DE DATOS COST (IDS)

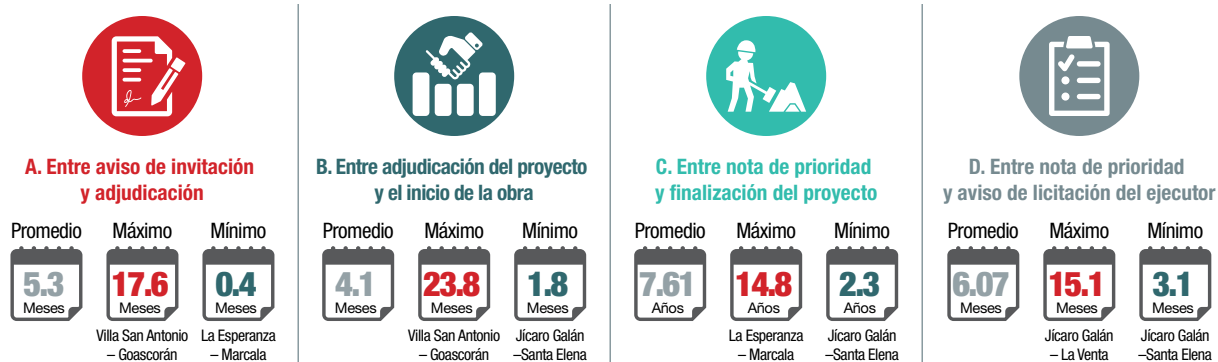


DIVULGACIÓN DEL IDS SEGÚN ENTIDAD

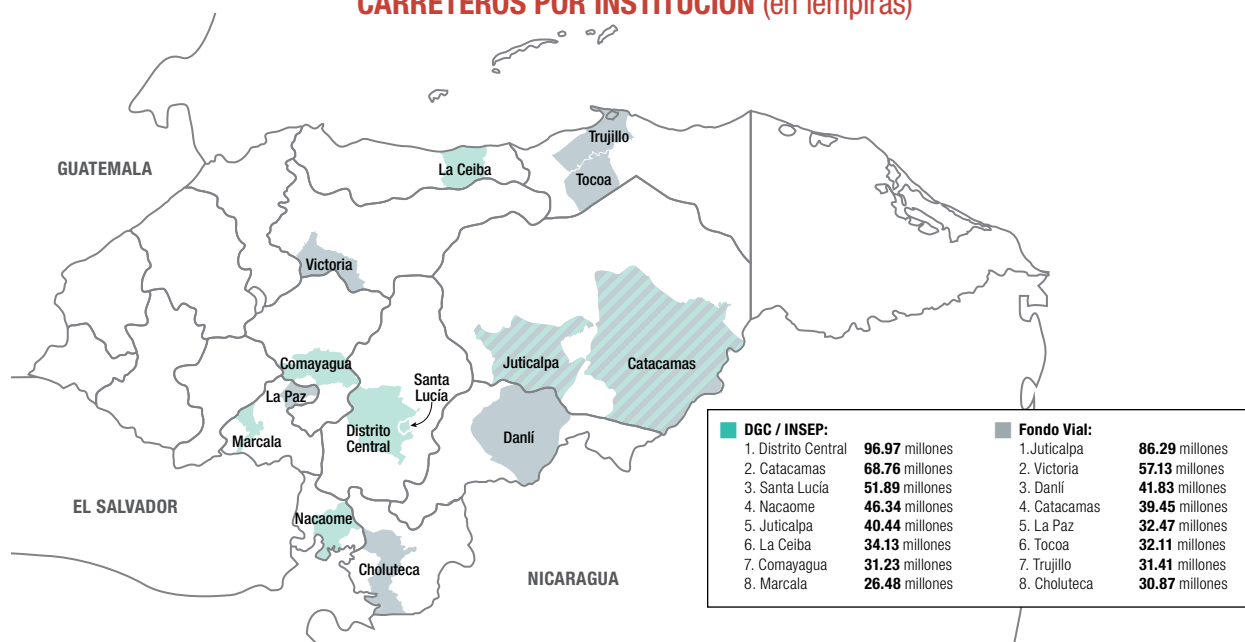


TIEMPO PROMEDIO DE LAS ETAPAS DE LOS PROYECTOS DE CARRETERAS

(de más de 150 millones de lempiras)



MAPA DE LOS MUNICIPIOS CON MAYOR INVERSIÓN EN PROYECTOS CARRETEROS POR INSTITUCIÓN (en lempiras)



II. Hallazgos y recomendaciones

COALIANZA / SAPP

PROYECTO	HALLAZGOS	RECOMENDACIONES
1 Corredor Turístico	1. La colocación de asfalto mientras llueve puede afectar su durabilidad. 2. No se ha divulgado información sobre los acuerdos del IMAG (Ingreso Mínimo Anual Garantizado) y sobre el análisis fiscal de la SEFIN respecto a la recaudación del peaje. Según el ente Concedente, las protestas sociales, que impiden cobro de peaje en la caseta de San Manuel, han provocado que el Estado asuma el pago de 20 millones de dólares en el primer año, según contrato.	Mejorar el control técnico de la obra (Supervisión y SAPP). Divulgar Información sobre tratamiento del IMAG (SAPP) y análisis fiscal de la SEFIN.
2 Corredor Logístico	3. No se ha divulgado información sobre el tratamiento del IMAG relacionado con los tramos de Goascorán a la Villa de San Antonio, que el Concedente no ha podido entregar al Concesionario para su operación. Esto implicaría el reconocimiento al Concesionario de un 20% de los ingresos proyectados provenientes de la caseta Lamaní. 4. Durante el diseño del proyecto, el Concesionario no tomó en cuenta las condiciones geotécnicas de la zona, lo cual podría afectar al Estado de Honduras ya que, según cláusula 7.7. del contrato, el Estado debe absorber los costos cuando un derrumbe o deslizamiento es superior a 200 metros cúbicos.	Divulgar Información sobre tratamiento del IMAG (SAPP). Evaluar la cuantía de los costos de remoción de derrumbes a la fecha y renegociar entre las partes (INSEP, Concesionario, COALIANZA, SAPP) el contenido de la cláusula 7.7.

Corredor Logístico	5. Al ampliar la vía en algunas zonas, la calzada disminuye su capacidad de eliminar con rapidez el agua de lluvia, representando un riesgo para los usuarios de la misma.	Corregir el bombeo en las curvas donde hay problemas.	
	6. No hay supervisor contratado para la conservación y explotación de la concesión.	Contratar de inmediato supervisor.	
	7. Hay contaminación por residuos líquidos y sólidos a lo largo de donde se trabaja. Y se detectó la reducción del área hidráulica del puente por material de excavación.	Sancionar al concesionario por no cumplir Plan de Gestión Ambiental y de Seguridad.	
	8. Se carece de instrumento legal que respalde aplicación de sanciones relacionadas con el control del peso y dimensiones de los automotores.	Acelerar revisión del Proyecto de Ley para el Control de Pesos y Dimensiones de Vehículos Automotores.	
	9. Algunas fianzas y pólizas están vencidas, este hecho es causal de terminación del contrato.	Gestionar la emisión de garantías y divulgarlas.	
Corredor Logístico y Turístico	10. No hay consenso entre COALIANZA – SAPP – INSEP sobre el tipo de contrato que debe elaborarse para el consorcio supervisor.	Legalizar el estatus contractual de la Supervisión.	

FONDO VIAL			
PROYECTO	HALLAZGOS	RECOMENDACIONES	
3 Mejoramiento ruta 108, Juticalpa - La Empalizada - S077 Sección II	1. Hubo cambio de la estructura que da soporte al pavimento: se pasó de una estructura de sub-base granular a una de tipo suelo-cal. Y se adicionaron 4 conceptos de obra para mejorar subrasantes y drenaje.	Divulgar las razones de los cambios al diseño original.	
4 Mantenimiento vial Sector 20, Depto. de El Paraíso	2. No se han divulgado informes de supervisión, de verificación técnica ni de la orden de cambio para reajustar cantidades de obra de cierre.	Divulgar información y documentación clave de los proyectos de acuerdo al IDS.	
5 Ruta 27, acceso a Trujillo	3. Se aplicó tratamiento asfáltico simple sobre una superficie con baches reparados, lo cual afectará la vida útil de la obra contratada.	Gestionar la rehabilitación del tramo, de preferencia con concreto hidráulico.	
	4. El Supervisor y el Ejecutor están trabajando por su "cuenta y riesgo", es decir sin contrato firmado.	Proceder a la firma del contrato y/o adendas para formalizar la relación contractual.	

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS (DGC) / INSEP			
PROYECTO	HALLAZGOS	RECOMENDACIONES	
6 Villa de San Antonio – Goascorán	1. Por falta de financiamiento aprobado, la orden de inicio del proyecto se emitió 38 meses después de la adjudicación del contrato. Esto generó el reclamo de escalamiento de precios por parte del ejecutor, pagándose más del 20% por este concepto.	Cumplir Art. 62 de la Ley Orgánica del Presupuesto (21-jun, 2004), en relación con la Nota de Prioridad Administrativa.	

Villa de San Antonio – Goascorán, Sección I, sub-sección I-B Lamaní – Quebrachal	2. El contrato ha sufrido múltiples modificaciones, en duración y precio; y hasta la fecha no ha sido posible terminar las obras. El proyecto lleva 11 años, 3 meses y 15 días (Ejecutor 1).	Finalizar las obras pendientes de ejecución, considerando que forma parte de la concesión del Corredor Logístico, cuyo inicio de funcionamiento es responsabilidad del Estado. 
	3. No se ha divulgado información sobre el proceso de contratación directa de las obras. Entre la información faltante está: la No objeción del BCIE, Notificación al Tribunal Superior de Cuentas, informes mensuales del supervisor, informes de auditoría del contrato anterior, informes de evaluación, modificaciones, garantías y toda la información del supervisor (Ejecutor 2).	Divulgar la información faltante, de acuerdo a los Art. 9 y 63 de la Ley de Contratación del Estado (LCE), y Art. 169, 170 y 171 del Reglamento de la LCE. 
	4. El talud no tiene la estabilidad requerida provocando deformaciones en el muro de gaviones.	Realizar estudios geotécnicos para su estabilización.
	5. Se pudo observar que el pavimento presenta un grado de porosidad que no cumple con las especificaciones técnicas.	Realizar estudios a cargo de especialista en pavimentos para verificar condición y posibles soluciones. 
7 Construcción, rehabilitación y mejoramiento de la carretera Marcala-La Esperanza	6. No se tomó en cuenta la condición geotécnica, es decir las características del suelo de la zona, para el diseño de taludes.	Diseñar el talud de acuerdo al tipo de material requerido.
	7. Deformación de taludes por extracción ilegal de material que hacen los pobladores.	Interponer denuncia ante la Fiscalía del Ambiente e INHGEOMIN. 
	8. El contrato del supervisor no ha sido actualizado; por lo tanto, no está facultado para firmar estimaciones de obra.	Legalizar el estatus del supervisor. 
8 Rehabilitación y pavimentación de la Carretera Tegucigalpa-Catacamas, Sección III: Río Dulce-Limonas	9. La carpeta presenta múltiples áreas agrietadas e inicio de baches. La empresa constructora está reparando las áreas afectadas y colocando un tratamiento superficial simple.	Monitorear con frecuencia la carpeta. Realizar trabajos mayores o menores de acuerdo a la condición del daño de la superficie de rodadura, a cuenta de la garantía de calidad del Ejecutor. 
	10. El cambio de alineamiento de la vía generó una curva muy cerrada, que puede provocar accidentes.	Señalizar adecuadamente el sitio, colocando señales verticales y reductores de velocidad. 
9 Construcción, rehabilitación y mejoramiento de la carretera CA-5 Sur, tramo: Júcaro Galán—La Venta	11. Los tramos aún no atendidos o donde hay instalación de alcantarillas generan daños a los vehículos y representan potencial causa de accidentes; a la vez que afectan la fluidez del tráfico.	Efectuar bacheos periódicos rellenando solo los agujeros ("poreo"). Rellenar y proteger los sitios de instalación de alcantarillas. 

10 Construcción, rehabilitación y mejoramiento de la carretera Cololaca –Valladolid	12. La falta de dovelas y adecuado confinamiento ha provocado la separación de las losas en el hombro de la vía, en el tramo San Marcos-CA-4.	Mejorar criterios de diseño. Diseñar y colocar dentellón de concreto armado para confinar las losas. 
EMPRESA NACIONAL PORTUARIA (ENP)		
PROYECTO	HALLAZGOS	RECOMENDACIONES
13 Obras de terracería y drenaje para habilitación de pre-puerto de contenedores ENP de Puerto Cortés	1. Falta licencia ambiental y estudios correspondientes. 2. Riesgos de contaminación del medio acuático por aceites.	En futuros proyectos, gestionar licencia ambiental.  Implementar medidas de mitigación ambiental. Colocar trampa de grasas al final del canal para evitar la contaminación del cuerpo receptor. 
INVEST-HN		
PROYECTO	HALLAZGOS	RECOMENDACIONES
14 Rehabilitación de la carretera CA-1, Tramo 2, Lote A: Júcaro Galán –Santa Elena	1. La demora en el retiro de instalaciones de telefonía, alcantarillado, electricidad, etc. ha provocado un atraso en la ejecución de aproximadamente 4 meses. 2. El proyecto cuenta con servicios médicos permanentes, y ha empleado personal femenino en cargos administrativos, control de tráfico y tiempo.	Establecer mecanismos de coordinación entre unidad ejecutora e instituciones involucradas.  Replicar las buenas prácticas. 

Para mayor información y detalles del estudio, puede consultar el informe general del Cuarto Aseguramiento de Proyectos de Infraestructura Pública en nuestra página web:

www.costhonduras.hn

GRUPO MULTISECTORIAL CoST Honduras



@CoSTHonduras

